

Stanowisko
Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego
z dnia 23 kwietnia 2007 r.

w sprawie **budowy mostu drogowego w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi**

Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego popiera działania Prezydenta Miasta Torunia w sprawie budowy mostu drogowego w Toruniu wraz z dojazdami.

Budowa mostu w Toruniu jest niezbędna dla sprawnego funkcjonowania układu transportowego w mieście, stąd potrzeba jak najszybszego podjęcia decyzji o realizacji projektu, jako bardzo ważnego dla miasta i województwa.

Sejmik Województwa apeluje do Rządu RP o przeniesienie budowy mostu drogowego w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi z listy projektów rezerwowych, zapisanych w Programie Operacyjnym „Infrastruktura i Środowisko,” na listę podstawową projektów przewidzianych do realizacji w latach 2007-2013.

UZASADNIENIE

Narastający w mieście ruch drogowy lokalny i tranzytowy powoduje, że pilne zrealizowanie tej inwestycji jest obecnie najwyższą koniecznością – bez drugiego mostu drogi krajowej na terenie Torunia zostaną sparaliżowane. Nowa przeprawa połączy dwie części miasta rozdzielone rzeką Wisłą oraz usprawni komunikację z Podstrefą Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w podtoruńskiej gminie Łysomice (około 10 000 miejsc pracy, w części dla osób dojeżdżających przez most na Wiśle). Obecnie droga krajowa Nr 1 biegnie po jedynym moście drogowym w mieście o szer. 9m, o konstrukcji z XIX wieku i złym stanie płyty nośnej, wymagającej remontu w przeciągu kilku najbliższych lat, a tym samym konieczności zamknięcia go na wiele miesięcy.

Warto również podkreślić, że ruch o natężeniu przekraczającym 40 tys. pojazdów na dobę (wg. badań przeprowadzonych przez Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy w Bydgoszczy w kwietniu i maju 2006 roku) stanowi poważne zagrożenie dla historycznych obiektów Starówki, wpisanych od 10 lat na Listę Światowego Dziedzictwa Kulturowego UNESCO.

Poza tym, zgodnie ze stanowiskiem GDDKiA z 16 listopada 2006r. (znak: GDDKiA-BS-1-rz-071-640/06) droga krajowa nr 1, jako droga alternatywna dla autostrady A-1, pełnić taką rolę będzie również w granicach administracyjnych miasta. Aby jej przebieg przez miasto był płynny i czytelny dla kierowców, jadących tranzytem przez Toruń, a przy tym nie stwarzał zagrożeń i obciążeń dla jego mieszkańców, to właśnie na nowy most, po jego wybudowaniu, położony zostanie przebieg drogi krajowej nr 1.