



TDLALUDZIMOSTDLALUDZIMOSTDLALU

ŁĄCZYTOCONAJWAŻNIEJSZE

www.most.torun.pl



MOSTDLALUDZI

Początek nowego roku na budowie toruńskiego mostu

W styczniu na budowie nowej przeprawy najbardziej intensywne prace miały miejsce w obrębie prawo i lewobrzeżnych estakad. Wyraźne zmiany dostrzegalne były szczególnie na Estakadzie Żółkiewskiego. Roboty trwały pomimo silnych mrozów.



Na estakadach mostu

Początek roku upłynął na pracach z zakresu szalowania, zbrojenia i betonowania kolejnych ustrojów estakad lewo-brzeżnych. Wykonawca zamontował elementy płyty pomostu, czyli kotwy, marki i prowadnice. W obrębie estakad i łącznic prawobrzeżnych trwało betonowanie i szalowanie kolejnej ławy fundamentowej oraz ustroju nośnego estakady. Ujemne temperatury, jakie występowały w ostatnim czasie nie miały większego wpływu na ciągłość prac.



Szczególnie intensywne prace były realizowane na Estakadzie Żółkiewskiego. Na jednym z pylonów estakady prowadzono roboty wykończeniowe. Demontowano podpory montażowe pod stalową konstrukcją pomostu i podesty do montażu want na pylonie. Spawano styki konstrukcji stalowej pomostu oraz betonowano poszczególne etapy podpory.





Montaż łukowych przęseł

Proces montażu łukowych przęseł nowego mostu rozpocznie się od zamontowania na pontonach podpór montażowych. Na nich oprze się całe przęsło. Następnie pontony wpłyną do doku i w założonych na łukach punktach podparcia, za pomocą specjalnego systemu podnoszenia konstrukcja zostanie uniesiona do odpowiedniego poziomu. W kolejnym etapie nastąpi montaż docelowych sztywnych podparć montażowych oraz pozostałe usztywnienia pływającej podpory. Jako pierwsze transportowane będzie przęsło nr 1. Etap oparcia na wezłowiach rozpocznie się od odpowiedniego przystosowania podpór pływających. Zmontowane zostaną konstrukcje wsporcze na wezłowiach łuku, a następnie łuki podniesione zostaną na bramownicach na wysokość wezłowi. Wykonanie styków montażowych zrealizowane zostanie poprzez spawanie dokładnie dociętych poszczególnych blach przekroju poprzecznego. W kolejnym etapie wykonywane będzie zabezpieczenie antykorozyjne łuków w miejscu styków montażowych. Po zakończeniu prac związanych z budową mostu, Wykonawca doprowadzi do stanu pierwotnego brzegi Wisły.

Kiedy Wykonawca rozpocznie montaż?

Operacja ta jest bardzo skomplikowana, w związku z tym bardzo istotną rolę odgrywają warunki atmosferyczne i hydrotechniczne.



Proces montażu będziemy mogli śledzić, gdy tylko woda w Wiśle zyska odpowiedni poziom, a pogoda będzie *stabilna i bezwietrzna*. Wskazania co do warunków pogodowych są precyzyjnie określone. Jednocześnie muszą zostać spełnione następujące warunki: głębokość Wisły musi osiągnąć minimum *34,8 m*, siła wiatru nie może przekroczyć *8 m/s*, w nurcie rzeki nie może znajdować się kra. Ilość śryżu w nurcie rzeki nie może przekroczyć *10%*.

Publikacje prasowe

450 – tyle metrów sześciennych betonu zużyto w minionym tygodniu na budowie mostu drogowego w Toruniu. Zużyto też 20 ton stali zbrojeniowej. Na budowie pracowały w sumie 364 osoby, mając do dyspozycji 151 sztuk ciężkiego sprzętu budowlanego

Nowości, 28.01.2013

Mimo ujemnych temperatur prace na prawobrzeżnych i lewobrzeżnych estakadach i łącznicach nowego mostu są kontynuowane bez przerw.

torun.com.pl, 26.01.2013

Tak jak w poprzednim tygodniu, szczególnie intensywne prace były realizowane na Estakadzie Żółkiewskiego. Na jednym z pylonów estakady prowadzono roboty wykończeniowe. Demontowano podpory montażowe pod stalową konstrukcją pomostu i podesty do montażu want na pylonie.

Rynek Infrastruktury, 25.01.2013

W oczekiwaniu na sprzyjające warunki rzeczne i pogodowe do montażu łuków na podporach, Strabag prowadzi intensywne prace przy pozostałych elementach nowego mostu w Toruniu.

Budownictwoinżynieryjne.pl, 16.01.2013

Mimo mrozu i leżącego śniegu trwa budowa mostu w Toruniu. Nadal za niski jest poziom wody w Wiśle. Od niego zależy transport zmontowanych na brzegu Wisły łuków przeprawy. Pontony niezbędne do ich przewiezienia są już przygotowane. Ruszą, gdy tylko budowniczowie ze Strabagu ocenią, że stan rzeki jest odpowiedni.

Nowości, 15.01.2013

Montaż łuków uzależniony jest od warunków pogodowych i hydrotechnicznych – mówi Agnieszka Kobus – Pęńsko, rzecznik drogowców. Cały czas są one monitorowane przez specjalnie powołany zespół ze strony wykonawcy, inżyniera projektu i MZD. W przypadku stworzenia dogodnych warunków operacja zostanie rozpoczęta.

Pomorska.pl, 10.01.2013

Budowa mostu drogowego w Toruniu zagra razem z Wielką Orkiestrą Jurka Owsiaaka! Przedmiotem aukcji będzie zwiedzanie budowy mostu drogowego w Toruniu. Zwycięzca licytacji będzie mógł zabrać na wycieczkę trzy osoby towarzyszące. Pod opieką Inżyniera Projektu (DHV Polska) i inżyniera z Miejskiego Zarządu Dróg zwycięzca zobaczy z bliska, jak wyglądają ogromne stalowe łuki mostu, plac, gdzie są scalane, filary estakad prowadzących na przeprawę oraz sztuczną wyspę.

Naszemiasto.pl, 08.01.2013

Nowy most jest inwestycją niezwykle ważną dla nas wszystkich. Toruńska przeprawa przyciąga uwagę nie tylko mieszkańców naszego miasta, ale całej Polski.

InvestMap.pl, 02.01.2013

Dla czytelników e-gazetki przygotowaliśmy mostowy rebus:

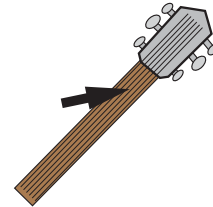
1



~~-deks~~



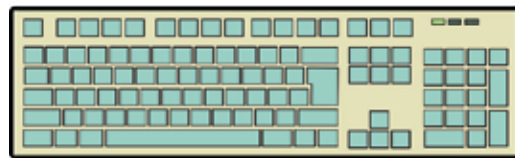
~~-k~~



~~-na~~



~~-rawat~~



~~-klawia~~

2



~~-om~~



~~-wer~~



~~-stó~~



~~-d~~

HASŁO: - - - - -



dla rozwoju infrastruktury i środowiska

Projekt budowa mostu drogowego w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013



www.most.torun.pl www.mzd.torun.pl www.um.torun.pl www.pois.gov.pl



MOSTDLALUDZI