

Toruń, dnia 21 kwietnia 2006 r.

**Pan
Andrzej Jeziorski
Wiceprezydent Miasta Torunia**

Szanowny Panie Prezydencie,

Rada i Zarząd Izby Przemysłowo-Handlowej w Toruniu dziękuje za przyjęcie naszego zaproszenia i udział w spotkaniu w dniu 19 kwietnia 2006 r., którego celem było zapoznanie członków naszej Rady i przedsiębiorców skupionych w Izbie, z koncepcją Rady Miasta i Prezydenta Miasta Torunia budowy mostu w osi ulicy Wschodniej oraz koncepcją popieraną przez Pana Posła Antoniego Mężydło, budowy mostu i tzw. trasy nowomostowej, ich uwarunkowaniami realizacyjnymi i stanem zaawansowania dokumentacji.

Po wysłuchaniu dwóch osobnych prezentacji, w toku dyskusji z Pana udziałem oraz Pana Posła Antoniego Mężydło, zarysowała się możliwość poszukiwania kompromisu w celu wyboru optymalnego wariantu lokalizacyjnego nowego mostu.

Obie Strony reprezentujące odmienne koncepcje uzgodniły, co następuje:

1. Obie koncepcje poddane zostaną ekspertyzie, którą wykonają niezależni eksperci pod kierunkiem prof. Wojciecha Suchorzewskiego z Politechniki Warszawskiej.
2. Ekspertyza będzie wykonana w terminie 1 miesiąca na zlecenie i koszt Ministerstwa Transportu i Budownictwa. Pan Poseł Antoni Mężydło zadeklarował rozmowy w tej sprawie z Ministrem Jerzym Polaczkiem.
3. Strony zaakceptowały, że IPH w Toruniu, jako niezależna organizacja przedsiębiorców zainteresowanych jak najszybszą budową nowego mostu, określi najistotniejsze kryteria służące ocenie dwóch wariantów lokalizacyjnych, które prześlemy w odrębnym liście Panu Ministrowi Transportu i Budownictwa.

Biorąc pod uwagę szybki rozwój gospodarczy Torunia i najbliższych okolic, a w szczególności rozpoczynające się inwestycje w mieście Torunia oraz produkcyjne firm japońskich SHARP i ORION w Łysomicach na skalę niespotykaną w ostatnich kilkunastu latach w Polsce, Izba Przemysłowo Handlowa w Toruniu ustaliła, że ekspercka analiza wariantów lokalizacyjnych nowego mostu powinna być wykonana w oparciu o następujące kryteria:

1. Możliwość jak najszybszego rozpoczęcia budowy, nie później niż w 2007 r.
2. Możliwość uzyskania dofinansowania inwestycji ze środków budżetu Państwa oraz środków Unii Europejskiej (w okresie programowania 2007 – 2013)
3. Aktywizacja terenów przemysłowych położonych w południowo-wschodnim obszarze lewobrzeżnego Torunia.

Przekazując powyższe informacje z naszego spotkania w dn. 19 kwietnia 2006 r., Zarząd Izby Przemysłowo Handlowej w Toruniu wyraża przekonanie, że w wyniku podjętych zgodnie z ustaleniami działań istnieje realna szansa rozpoczęcia budowy nowego mostu w 2007 roku z korzyścią dla mieszkańców miasta, przedsiębiorców i inwestorów zagranicznych angażujących swoje kapitały w rozwój naszego regionu.

Z poważaniem

/-/ Prezes Izby Przemysłowo-Handlowej w Toruniu
mgr Wojciech Maksymowicz