

**Pan
Jerzy Polaczek
Minister Transportu**

Zważając na sympatię Pana Ministra dla naszego miasta i Pana zaangażowanie w sprawę najważniejszej inwestycji w Toruniu – budowę nowego mostu – z przykrością muszę Pana poinformować o fakcie, który wywołał moje oburzenie. Chodzi o wypowiedź wiceministra transportu Piotra Stommy, udzieloną Dziennikowi Toruńskiemu „Nowości”. Minister P. Stoma na łamach prasy rozpowszechnia nieprawdziwe informacje. Kompromituje wcześniej poczynione ustalenia Ministerstwa Transportu, deprecjonuje uprawnienia samorządu toruńskiego i wprowadza opinię publiczną w błąd.

Nie mogę pozostać obojętny na zarzut, jakoby władze Torunia nie konsultowały działań zmierzających do realizacji budowy nowej przeprawy na szczeblu krajowym. Pozwalam sobie przypomnieć, że na mocy decyzji Pana Ministra został powołany specjalny zespół, który zajął się formalno-prawną analizą realizacji inwestycji. Zespół podczas dwóch posiedzeń w Toruniu – 19 lutego 2007 roku i 29 marca 2007 roku – wraz z władzami miasta Torunia, parlamentarzystami, przedstawicielami GDDKiA oraz środowiskiem inżynierów i urbanistów analizował między innymi kwestie związane z określeniem przeznaczenia inwestycji, ustaleniem połączeń przeprawy z siecią dróg krajowych i finansowaniem inwestycji. Wnioski z obu tych spotkań zostały zaprezentowane 10 kwietnia 2007 roku w Ministerstwie Transportu w obecności podsekretarza stanu z Ministerstwa Rozwoju Regionalnego i Ministerstwa Transportu oraz Dyrektora Generalnego GDDKiA i przesłane do Ministerstwa Rozwoju Regionalnego (pismo MP4 K Tar – 083-3(27)/07/719433). Jestem przekonany, że wiedzą w tym zakresie dysponuje także Pan Minister P. Stomma.

Zdziwienie moje budzi także fakt, że Pan Minister P. Stomma, choć niejednokrotnie uczestniczył w spotkaniach dotyczących budowy nowego mostu w Toruniu, wykazuje się tak małą znajomością tematu. Nowa toruńska przeprawa wiślana zostanie włączona w przebieg drogi krajowej nr 1 - o czym GDDKiA poinformowała Ministerstwo Transportu w piśmie z dn. 16.11.2006 - i będzie alternatywną dla autostrady A1. Sugerowanie więc w wypowiedziach prasowych, jakoby GDDKiA i tu cytat „ten przebieg krajowej „jedynki” nie pasował” jest w świetle przytoczonych faktów ewidentnym kłamstwem.

Minister P. Stoma wprowadza w błąd opinię publiczną, informując o możliwościach pozyskania funduszy na budowę mostu przy ulicy Waryńskiego. Takie rozwiązanie jest nierealne właśnie ze względu na lokalizację. Potwierdza to ekspertyza porównawcza przygotowana przez Biuro Projektowe „Profil”, wykonana na zlecenie Urzędu Miasta Torunia, czy decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych wojewody kujawsko-pomorskiego z dn. 24 sierpnia 2007 roku, w której stwierdzono jednoznacznie, że realizacja

przedsięwzięcia jest możliwa tylko w wariantcie „Trasa Wschodnia”, ponieważ Trasa Nowomostowa (czyli w ciągu ulicy Waryńskiego) powoduje więcej miejsc konfliktowych zarówno z elementami środowiska przyrodniczego, jak i kulturowego (Decyzja nr 20/2007).

Urząd Miasta Torunia 4 maja 2004 r. (nr wniosku Sk-2/ 0832/ SPOT/ 32/ 2004) wystąpił o dofinansowanie budowy nowego mostu z funduszy europejskich. Wniosek został odrzucony z powodu braku raportu oddziaływania na środowisko. Stwierdzenie Ministra P. Stommy o rzekomym nieprofesjonalnym przygotowaniu i brakach wielu dokumentów jest krzywdzące i nieprawdziwe.

Nowy most w Toruniu to najważniejsza inwestycja w mieście. Dowodem na to są wyrażane na każdym kroku oczekiwania mieszkańców, które niestety mogą nie zostać zrealizowane. Budowa przeprawy nie będzie bowiem możliwa przy trwającej wokół tej inwestycji burzliwej dyskusji, często bezpodstawnej, opartej wyłącznie na wymyślonych argumentach.

W takich właśnie kategoriach traktuję prasową wypowiedź Pana Ministra P. Stommy. Chciałbym, by Pan Minister miał tego świadomość, pozwalając przedstawicielom ministerstwa na publiczne wypowiedzi w sprawie toruńskiego mostu.

Michał Zaleski

Prezydent Miasta Torunia

Do wiadomości:

Piotr Stomma – wiceminister transportu

W załączeniu:

Notatka prasowa z Dziennika Toruńskiego „Nowości”