

Toruń, 14 grudnia 2007 r.

**Pan Senator
Jan Wyrowiński
Przewodniczący Platformy Obywatelskiej
w Toruniu**

Z radością przyjąłem deklarację Pana Przewodniczącego o wsparciu działań miasta związanych z budową drugiego mostu drogowego w Toruniu. Cieszę się również, że Pan oraz Platforma Obywatelska - ugrupowanie, które Pan reprezentuje - ma świadomość wagi tej inwestycji w mieście, a brak drugiej przeprawy traktuje jako palący problem społeczny, zasługujący na jak najszybsze rozwiązanie. Ze swej strony zapewniam Pana Przewodniczącego o pełnej determinacji i gotowości miasta do realizacji tego przedsięwzięcia. Dokumentacja projektowa nowego mostu jest wykonana w 70%. Po otrzymaniu od Wojewody Kujawsko-Pomorskiego decyzji lokalizacyjnej w dniu 5 października 2007r. kontynuujemy procedury przygotowania tej dużej i skomplikowanej inwestycji po to, aby w 2008 roku złożyć wniosek o pozwolenie na budowę i ogłosić przetarg na wykonawcę zadania.

Z ulgą odetchnąłem, gdy zapewnił mnie Pan Przewodniczący w przesłanym piśmie, iż władze Platformy Obywatelskiej nie zamierzają naruszać kompetencji samorządu, którymi dysponuje on m. in. na mocy obowiązującej ustawy o drogach publicznych. Swoją prośbę o udział w dyskusji dotyczącej lokalizacji mostu wystosowałem po doniesieniach lokalnej prasy, mówiących o zamiarze zorganizowania debaty w Toruniu przez Radę Powiatową Platformy Obywatelskiej, z udziałem prof. Tomasza Szczuraszka z Katedry Budownictwa Drogowego Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego w Bydgoszczy („Gazeta Wyborcza” z dn.28 listopada 2007r. i z dn.1 grudnia 2007r., „Nowości” 1 grudnia 2007r.).

Ze smutkiem przyjąłem pouczenie udzielone mi przez Pana Przewodniczącego, a dotyczące mojej odpowiedzialności za realizację budowy drugiego mostu przez Wisłę. Obejmując urząd prezydenta Torunia, podjąłem zobowiązanie służenia naszemu miastu i jego mieszkańcom, będąc świadomym rozmiarów odpowiedzialności związanej z pełnieniem tej funkcji. Tylko takie pobudki leżą u podstaw każdej rozstrzyganej przeze mnie decyzji.

Zwracam uwagę, że gdyby nie dotychczas podejmowane rozliczne próby zahamowania tej inwestycji, powroty do dyskusji o lokalizacji – rozstrzygniętej zgodnie z obowiązującym prawem - to inwestycja ta byłaby jeszcze bardziej zaawansowana.

Wyjaśniam, że wielokrotnie organizowałem bądź byłem uczestnikiem spotkań dotyczących budowy drugiego mostu drogowego w naszym mieście - zarówno w Toruniu, jak i np. w Warszawie w Ministerstwie Transportu. W kwietniu 2007r. w ramach konsultacji społecznych Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów dużych dla Projektu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, zwróciłem się do mieszkańców naszego miasta

z prośbą o poparcie apelu do Rządu Rzeczypospolitej, by ten podjął decyzję o finansowaniu zadania: Budowa nowego mostu drogowego przez Wisłę wraz z dojazdami w Toruniu, w ciągu drogi krajowej nr 1, łączącego drogę krajową nr 1 z drogami krajowymi nr 15 i 80 w lokalizacji ulicy Wschodniej. W ciągu niecałych czterech tygodni zebraliśmy aż 19 tysięcy podpisów dorosłych osób.

Tej inwestycji potrzebna jest jednomyślność i wsparcie, dlatego jeszcze raz dziękuję za ofertę pomocy ze strony Pana Przewodniczącego, prosząc o spotkanie w tej sprawie.

Michał Zaleski

Prezydent Miasta Torunia