

Pan
Marek Kowalczyk
Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg
Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy

Z oburzeniem przeczytałem wypowiedź pracownika bydgoskiego oddziału GDDKiA w Dzienniku Toruńskim „Nowości” w dn. 14 września br., poświęconą przygotowaniom do budowy nowego mostu przez Wisłę w Toruniu. Pan Zdzisław Glonek swoją wypowiedzią naruszył zasady, funkcjonujące w administracji i zwyczajową konwencję współpracy między instytucjami życia publicznego. Za niedopuszczalne uznaję ocenianie przez urzędnika państwowego pracownika samorządu, w dodatku na łamach prasy. Subiektywne odczucia i zarzuty kierowane bezpośrednio pod adresem konkretnej osoby są przejawem uzurpowania sobie przez Pana Zdzisława Glonka uprawnień, których nie posiada.

Zdziwienie moje budzi także fakt, że Pan Zdzisław Glonek, choć niejednokrotnie uczestniczył w spotkaniach dotyczących budowy nowego mostu w Toruniu i włączył się aktywnie w prace przygotowawcze do inwestycji, wykazuje się tak małą znajomością tematu. Nowa toruńska przeprawa wiślana zostanie włączona w przebieg drogi krajowej nr 1 (o tym Ministerstwo Transportu informuje GDDKiA w piśmie z dn. 16.11.2006) i będzie alternatywną dla autostrady A1. Wykluczone jest więc, by pełniła ona funkcję drogi ekspresowej. Wypowiadanie takich stwierdzeń przez Pana Glonka wprowadza zatem w błąd opinię publiczną.

Niezrozumiałym jest dla mnie także to, że Pan Zdzisław Glonek w publikacji „Nowości” zaprzecza zapewnieniom, złożonym na protokolowanym spotkaniu w Dworze Artusa w Toruniu 19 lutego 2007 roku. Wówczas w obecności podsekretarz stanu w Ministerstwie Transportu Barbary Kondrat, lokalnych parlamentarzystów, przedstawicieli Urzędu Miasta Torunia, środowiska inżynierów i urbanistów, Pan Glonek opowiedział się za budową mostu w ciągu ulicy Wschodniej, argumentując to zapewnieniem płynności ruchu tranzytowego przez miasto, przy jednoczesnym zagwarantowaniu bezpieczeństwa i właściwych warunków życia mieszkańcom Torunia.

Jestem przekonany, że Pan Zdzisław Glonek - jako specjalista w swojej branży - zdaje sobie sprawę, iż koniecznym warunkiem do ubiegania się o fundusze na realizację inwestycji jest uprzednie przygotowanie jej dokumentacji. Działania toruńskiego samorządu nie odbiegają od stosowanych powszechnie procedur.

Nowy most w Toruniu to najważniejsza inwestycja w mieście. Dowodem na to są wyrażane na każdym kroku oczekiwania mieszkańców, które niestety mogą nie zostać zrealizowane. Budowa przeprawy nie będzie bowiem możliwa przy trwającej wokół tej inwestycji burzliwej dyskusji, często bezpodstawnej, opartej wyłącznie na wymaginowanych argumentach. Mam nadzieję, że Dyrektor bierze to pod uwagę, pozwalając swoim pracownikom na publiczne wypowiedzi w tej sprawie.

Michał Zaleski

Prezydent Miasta Torunia

Do wiadomości :
Zbigniew Kotlarek – Dyrektor GDDKiA w Warszawie