

Toruń, 28 września 2007 r.

Pan
Artur SZCZEPAŃSKI
Redaktor Naczelny
Gazety Pomorza i Kujaw „Nowości”

W związku z wieloma publikacjami dotyczącymi budowy nowego mostu drogowego w Toruniu, jakie ukazały się w ostatnim czasie w Gazecie Pomorza i Kujaw „Nowości”, przesyłam Panu moje stanowisko w tej sprawie wraz z prośbą o zamieszczenie go na łamach „Nowości”.

Budowa nowego mostu drogowego w Toruniu stała się w ostatnich tygodniach przedmiotem licznych publikacji prasowych. Rozpętała się dyskusja, która w moim przekonaniu, jest próbą opóźnienia trwających prac i przygotowań. Nieprawdziwe informacje, krzywdzące opinie i zarzuty mogą wprowadzać mieszkańców Torunia w błąd. Sprawiają też, że klimat wokół kluczowej i najbardziej oczekiwanej inwestycji w naszym mieście jest niesprzyjający.

Wysuwanie tezy, że władze Torunia pozostały obojętne na apel dotyczący porównania przygotowywanej od 1966 roku koncepcji mostu na wysokości ul. Waryńskiego z akceptowaną społecznie lokalizacją mostu na Wschodniej, jest manipulacją. Zaprezentowane w artykule „Dokąd prowadzi te mosty” (Nowości 14.09.2007 r.) wyniki symulacji ruchu na toruńskich ulicach w roku 2030 nie są niczym nowym i niezwykłym. Nie wiem na jakiej podstawie wysunięte zostało stwierdzenie, że przedstawiona w artykule symulacja „jest pierwszym, ale bardzo ważnym elementem obiektywnego porównania” dwóch przepraw. Ośmielam się sądzić, że formułowanie takich opinii wynika z braku merytorycznych i rzeczowych zarzutów wobec przygotowywanej dokumentacji.

Badania ruchu zostały zlecone przez Gminę Miasta Toruń już w roku 2006 i zostały zaktualizowane w roku 2007 - dla przebiegu drogi krajowej nr 1 trasą nowego mostu w ul. Wschodniej. Opracowanie pod nazwą „Kompleksowe badanie ruchu samochodowego dla zadania Nowy most przez rzekę Wisłę w Toruniu” zostało zlecone, podobnie jak w przypadku grupy urbanistów i projektantów, specjalistom z bydgoskiego ATR-u.

Zawarte w powyższym opracowaniu, wykonanym na zlecenie Gminy, prognozy natężenia ruchu nie różnią się o tych prezentowanych w artykule.

Badania bydgoskich naukowców pokazują, że różnice dobowego natężenia na mostach w ul. Waryńskiego i ul. Wschodniej zanikną w ciągu 25 lat. W obu przypadkach w 2030 roku przez te mosty przejeżdżać będzie ponad 40 tysięcy pojazdów dziennie i żadna z tych lokalizacji nie odciąży mostu Piłsudskiego poniżej jego przepustowości. W tej sytuacji - jak podkreślają autorzy opracowania - kryterium natężenia ruchu przestaje mieć znaczenie przy wyborze lokalizacji nowej przeprawy.

Ważniejszym stają się uwarunkowania społeczne i ekologiczne oraz kryterium ogólne tzw. praca przewozowa w układzie komunikacyjnym całego miasta, która jest korzystniejsza dla mostu w ul. Wschodniej.

Przy przygotowywaniu materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zrobiono porównanie dla obu lokalizacji tj. Waryńskiego i Wschodniej w aspekcie ekologicznym. Na podstawie tych materiałów wojewoda kujawsko-pomorski i podległe mu służby dokonały merytorycznej i nie podszytej emocjami analizy. W wydanej w dniu 24 sierpnia 2007 r. decyzji administracyjnej znalazł się zapis: „realizacja przedsięwzięcia możliwa tylko w wariantcie Trasa Wschodnia”. Potwierdza to dobitnie, że tylko budowa Trasy Wschodniej daje szanse na nowy most w najbliższej przyszłości.

Pragnę wyraźnie podkreślić, że zdecydowana większość mieszkańców Torunia w swoich wypowiedziach medialnych, na forach internetowych, w sondażach i ankietach stanowczo popiera lokalizację mostu w ul. Wschodniej, a nie w ul. Waryńskiego. W takim rozwiązaniu widzą szansę rozwiązania problemów komunikacyjnych i dalszego rozwoju swojego miasta.

Opracowanie projektowe i postępowanie administracyjne związane z realizacją Trasy Wschodniej będzie kontynuowane w oparciu o zleconą przez Gminę koncepcję przebiegu północnego odcinka Trasy Wschodniej. Opracowana w br. koncepcja dowodzi, że istnieje możliwość dalszego prowadzenia Trasy i jej włączenia do obecnego przebiegu drogi krajowej nr 1.

Głosy mieszkańców Torunia i racjonalne argumenty, a takie są w przypadku mostu w ul. Wschodniej, są dla mnie najważniejsze. Dlatego moje działania będą kontynuowane - niezależnie od krytycznych opinii i tworzenia podziałów, tak aby nowy most drogowy przez Wisłę w Toruniu został w najbliższych latach zbudowany.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski