

**Pan
Donald TUSK
Prezes Rady Ministrów**

W imieniu mieszkańców Torunia zwracam się do Pana Premiera z prośbą o wsparcie naszych starań związanych z budową nowego mostu drogowego przez Wisłę. Inwestycja ta znajduje się na rezerwowej Liście Projektów Indywidualnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013.

Prace projektowe zadania, zapisanego pod nazwą *Budowa nowego mostu przez Wisłę w Toruniu wraz z dojazdami (Trasą Wschodnią – od ul. Łódzkiej, poprzez ul. Lipnowską do pl. Daszyńskiego)* rozpoczęły się w 2004r. Wówczas to, po konsultacjach z fachowcami, władze miasta wybrały lokalizację przeprawy i rozpoczęły przygotowywanie stosownej dokumentacji. Działania te poparła Rada Miasta Torunia (rezolucja nr 1/05 Rady Miasta Torunia z dnia 17 lutego 2005 r., uchwała Rady Miasta Torunia nr 778/05 z dnia 9 czerwca 2005r., oświadczenie nr 8/06 z dnia 6 kwietnia 2006 r.), a także parlamentarzyści okręgu toruńsko-włocławskiego (Deklaracja Wspólna Parlamentarzystów Toruńskich, Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Rady Miasta Torunia oraz Prezydenta Miasta Torunia w sprawie działań związanych z budową nowej przeprawy mostowej wraz z dojazdami w Toruniu podpisana 19 grudnia 2006r. – kopia w załączeniu). Budowa drugiej przeprawy decyzją Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego (uchwała nr XLIII/624/o6 z dnia 6 lutego 2006 r.) została ujęta w Strategii Rozwoju Transportu w Województwie Kujawsko-Pomorskim do roku 2015. Most przy ulicy Wschodniej wpisany również został do Wieloletniego Planu Inwestycyjnego na lata 2007-2009 (uchwała Rady Miasta Torunia z dnia 17 maja 2007r.). Działania władz miasta związane z budową mostu w tej lokalizacji podczas np. konsultacji społecznych listy indykatywnej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, trwających zaledwie od 31 marca do 23 kwietnia 2007r., poparło swoimi podpisami ponad 19 tysięcy mieszkańców.

Obecnie dokumentacja projektowa nowej przeprawy jest zaawansowana w 70%. W dniu 24 sierpnia 2007r. Wojewoda Kujawsko-Pomorski wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, pozwalającą na realizację nowego przebiegu drogi krajowej nr 1 z mostem drogowym przez Wisłę w Toruniu na wysokości ul. Wschodniej. Natomiast 5 października 2007r. otrzymaliśmy – także od Wojewody - decyzję lokalizacyjną dla tej inwestycji. Nierozstrzygnięta pozostaje więc już tylko kwestia finansowania budowy mostu.

Nowy most w Toruniu jest przedsięwzięciem najbardziej oczekiwanym przez mieszkańców i dziś wręcz nieodzownym. W godzinach szczytu ulice miasta są sparaliżowane. Jedyne istniejący most im. Piłsudskiego z 1916 r., przeniesiony w latach 30-tych zeszłego

wieku do Torunia z okolic Kwidzyna, wymaga kapitalnego remontu. Przeprawa ta, zlokalizowana w bezpośrednim sąsiedztwie Starego Miasta, wpisanego na Listę Światowego Dziedzictwa Kulturowego i Naturalnego UNESCO, nie jest w stanie zapewnić płynności ruchu między dwoma brzegami Torunia, bo przejeżdża nią 42 tys. pojazdów na dobę. Ta uciążliwość doskwiera nie tylko mieszkańcom grodu Kopernika, ale także turystom odwiedzającym nasze miasto, a ich liczba dochodzi już rocznie do 1,5 mln. Nie możemy pozwolić też na degradację bezcennej, gotyckiej Starówki. Dlatego Toruń musi mieć drugą i oddaloną od centrum przeprawę.

Decyzja Pana Premiera o przeznaczeniu unijnych środków na budowę drugiego mostu w naszym mieście będzie tą najbardziej oczekiwaną. Jestem przekonany, iż dzięki wstawiennictwu Pana Premiera możliwe stanie się umieszczenie tego najważniejszego dla Torunia przedsięwzięcia na podstawowej Liście Projektów Indywidualnych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. W ten sposób rozwiązany zostanie jeden z najważniejszych problemów mieszkańców Torunia. Decyzja Pana Premiera zakończy też burzliwą dyskusję wokół realizacji tej inwestycji. Dyskusję niepotrzebną i choć wywołaną zaledwie przez kilkanaście osób, to przynoszącą szkodę całemu miastu.

Zrozumienie dla potrzeb mieszkańców naszego kraju, dążenie do wszechstronnego rozwoju polskich miast, a przede wszystkim determinacja i słuszość podejmowanych przez Pana Premiera działań, są gwarantem, że nie zawiedzie Pan nadziei 200-tysięcznego miasta, które od lat boryka się z problemami komunikacyjnymi i w którym budowa nowej przeprawy przez Wisłę jest koniecznością.

Michał Zaleski

Prezydent Miasta Torunia