

Toruń, 26 marca 2007r.

**PARLAMENTARZYŚCI
OKRĘGU WYBORCZEGO NR 5**

Toruń - Włocławek

**Pan
JAROSŁAW KACZYŃSKI
Prezes Rady Ministrów**

27 MAR. 2007

A P E L

Mając na względzie troskę o dobro mieszkańców Torunia, którzy uznali budowę mostu drogowego przez Wisłę za najbardziej pożądaną inwestycję, konieczną do przyspieszenia rozwoju miasta i uczynienia go dostępniejszym dla ruchu turystycznego, my niżej podpisani apelujemy o **przeniesienie zadania pn. Budowa nowego mostu drogowego przez Wisłę wraz z dojazdami w Toruniu, w ciągu drogi krajowej nr 1 łączącego drogę krajową nr 1 z drogą krajową nr 15 i 80 w lokalizacji ul. Wschodniej** (zgodnie z rezolucją nr 1/05 z 17 lutego 2005r. oraz uchwałą nr 778/05 z 9 czerwca 2005r. Rady Miasta Torunia) z listy rezerwowej na główną „Indykatywnego wykazu indywidualnych projektów dużych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko” w ramach Osi priorytetowej VI – Transeuropejskie Sieci Transportowe TEN-T.

Narastający w mieście ruch drogowy zarówno lokalny jak i tranzytowy powoduje, że pilne zrealizowanie tej inwestycji jest obecnie najwyższą koniecznością - bez drugiego mostu w niedługim czasie drogi krajowe na terenie Torunia zostaną sparaliżowane. Nowa przeprawa połączy dwie części miasta, rozdzielone rzeką Wisłą oraz usprawni komunikację z obszarami objętymi inwestycjami m.in. japońskich firm „Sharp” i „Orion” w Podstrefie Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w podtoruńskiej gminie Łysomice (około 10.000 miejsc pracy w części dla osób dojeżdżających przez most na Wisłę). Obecnie droga krajowa nr 1 biegnie po jedynym moście drogowym o szerokości zaledwie 9 m, o konstrukcji z XIX wieku i złym stanie płyty nośnej (wymagającej remontu w przeciągu kilku najbliższych lat i zamknięcia go na wiele miesięcy). Warto również podkreślić, że ruch o natężeniu przekraczającym 40 tysięcy pojazdów na dobę (badania przeprowadzone przez Uniwersytet Technologiczno - Przyrodniczy w Bydgoszczy w kwietniu i maju 2006 r.) stanowi poważne zagrożenie dla historycznych obiektów Starówki, wpisanych od 10 lat na Listę Światowego Dziedzictwa Kulturowego UNESCO. Poza tym zgodnie ze stanowiskiem GDDKiA z 16 listopada 2006 r. (znak: GDDKiA-BS-1-rz-071-640/06) droga krajowa nr 1 jako droga alternatywna dla autostrady A-1 pełnić taką rolę będzie również w granicach administracyjnych miasta. Aby jej przebieg przez miasto był płynny i czytelny dla kierowców jadących tranzytem przez Toruń, a przy tym nie stwarzał zagrożeń i obciążeń dla jego mieszkańców to właśnie na nowy most, po jego wybudowaniu, przełożony

zostanie przebieg drogi krajowej nr 1.

Mając na uwadze rangę inwestycji i stopień jej zaawansowania, apelujemy do Pana Premiera o przychylne ustosunkowanie się do naszego apelu i przeniesienie zadania z listy rezerwowej na główną „Indykacyjny wykazu indywidualnych projektów dużych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko”. Decyzja ta stanowiłaby gwarancję zakończenia tej inwestycji do roku 2010.

Ufamy, że znana nam życzliwość Pana Premiera dla Torunia znajdzie swój wyraz w poparciu naszej prośby i rekomendowaniu jej Radzie Ministrów, umożliwiając tym samym sprawne i terminowe ukończenie tego tak oczekiwanego przez wszystkich mieszkańców Torunia i regionu zadania.

Senator RP Józef Łyczak

Senator RP Andrzej Person

Senator RP Michał Wojtczak

Posel RP Zbigniew Girzyński

Posel RP Andrzej Kłopotek

Posel RP Mirosław Krajewski

Posel RP Domicela Kopaczewska

Posel RP Lech Kuropatwiński

Posel RP Tomasz Lenz

Posel RP Krystian Łuczak

Posel RP Waldemar Nowakowski

Posel RP Anna Sobeczka

Posel RP Jerzy Wenderlich

Posel RP Jan Wyrowiński

Posel RP Łukasz Zbonikowski

Popieram budowę mostu
wzdłuż rzeki zostanie
ekspertom
Julian Zbonikowski