

Toruń, dnia 27 kwietnia 2006 r.

Oświadczenie
Prezydenta Torunia Michała Zaleskiego

Odnosząc się do zarzutów i tez postawionych przez panów: pośła Antoniego Mężydłę, Zdzisława Boćka i Andrzeja Milkowskiego w czasie konferencji 20 kwietnia 2006 r. oświadczam, że:

1. Nieprawdą jest, że budowa mostu w ul. Waryńskiego jest znacząco tańsza od mostu w Trasie Wschodniej. Podając tę informację porównano wyliczenia dla Trasy Wschodniej z końca roku 2005, z wyliczeniami dla Trasy Nowomostowej z roku 1999. Koszty te są niemal identyczne: 557 mln dla mostu w ulicy Waryńskiego i 560 mln dla mostu w ul. Wschodniej (ceny netto bez kosztów wykupu gruntów, które są niższe dla Trasy Wschodniej).
2. Nieprawdą jest, że budowa mostu w ul. Waryńskiego rodzi mniej problemów społecznych. Jest odwrotnie: lokalizacja ta stwarza problemy związane m.in. z przejściem nad rezerwatem dzikiego ptactwa, fortami będącymi chronioną oazą nietoperzy, czynnym cmentarzem i parkiem, z sąsiedztwem 70 budynków wielorodzinnych, sąsiedztwem Starówki i paraliżem komunikacyjnym na placu Pokoju Toruńskiego i ul. Grudziądzkiej. Trasa Wschodnia pozwala uniknąć tych problemów.
3. Nieprawdą jest, że obecne władze Torunia już w 2003 r. mogły wystąpić o pieniądze na budowę mostu między rezerwatem Kępa Bazarowa a parkiem przy ul. Antczaka. Poprzednie władze nie przygotowały dokumentów wystarczających do podjęcia takich działań. Brakowało m.in. projektów architektonicznych i wykonawczych czy pozwolenia na budowę, a większość gruntów pod planowaną trasę wciąż nie było własnością Gminy.
4. Nieprawdą jest, że Trasa Nowomostowa stwarza lepsze możliwości dla rozwoju Torunia. Przeciwnie: to Trasa Wschodnia aktywizuje takie dzielnice jak Rubinkowo, Na Skarpie i tereny przemysłowe w rejonie ulic Polna i Równinna oraz Włocławska i Łódzka.
5. Nieprawdą jest, że most w Trasie Wschodniej przejmie docelowo mniej ruchu od Trasy Nowomostowej.

Oświadczam ponadto, że ani ja, ani nikt z moich współpracowników nigdy nie przekazywaliśmy nieprawdziwych informacji i nie wprowadzaliśmy w błąd mieszkańców, także w sprawie mostu przez Wisłę. Na forum Rady Miasta Torunia żaden z moich współpracowników nie twierdził, że rząd RP lub jakiegokolwiek organy Wspólnoty Europejskiej zagwarantowały pieniądze na budowę toruńskiego mostu. Dla uzyskania dofinansowania konieczny jest udział w jasno określonych procedurach, do którego przygotowujemy obecnie dokumenty. Nie wiem, skąd uczestnicy konferencji już dziś wiedzą, że Unia nie dofinansuje budowy mostu. Mam nadzieję, że nie jest to z ich strony zapowiedź działań, które mają do tego doprowadzić.

Pan poseł Antoni Mężydło z nonszalancją oświadczył, że można na kilka miesięcy odłożyć prace nad mostem, by przeprowadzić porównanie proponowanych lokalizacji. Nie stać nas na marnowanie czasu.

Nie wierzę słowom posła Antoniego Mężydły o poparciu dla forsowanej przez niego lokalizacji mostu ze strony Premiera RP i Ministra Transportu i Budownictwa. Prowadziłem z nimi rozmowy dotyczące nowej przeprawy i zapewniam, że to właśnie postawa pana posła budziła ich dezaprobatę. Bezpodstawny jest zarzut, że władze Torunia próbują sprowadzić dyskusję o lokalizacji nowego mostu do poziomu politycznego. Jesteśmy otwarci na dyskusję merytoryczną, jasno przedstawiamy swoje argumenty. W tym celu m.in. uruchomiono w serwisie miejskim stronę internetową, na której każdy chętny może zapoznać się z najważniejszymi dokumentami i danymi dotyczącymi budowy Trasy Wschodniej. Na stronie znalazło się także wyliczenie wszystkich najistotniejszych działań, jakie do tej pory podjęto, co obnaża kłamliwość tezy, iż obecne władze Torunia „nie zrobiły niczego w sprawie budowy nowego mostu”.

Raz jeszcze stanowczo oświadczam: Trasa Wschodnia jest obecnie jedyną lokalizacją gwarantującą możliwość szybkiego rozpoczęcia najbardziej oczekiwanej inwestycji w Toruniu: nowego mostu przez Wisłę.

/-/ Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia